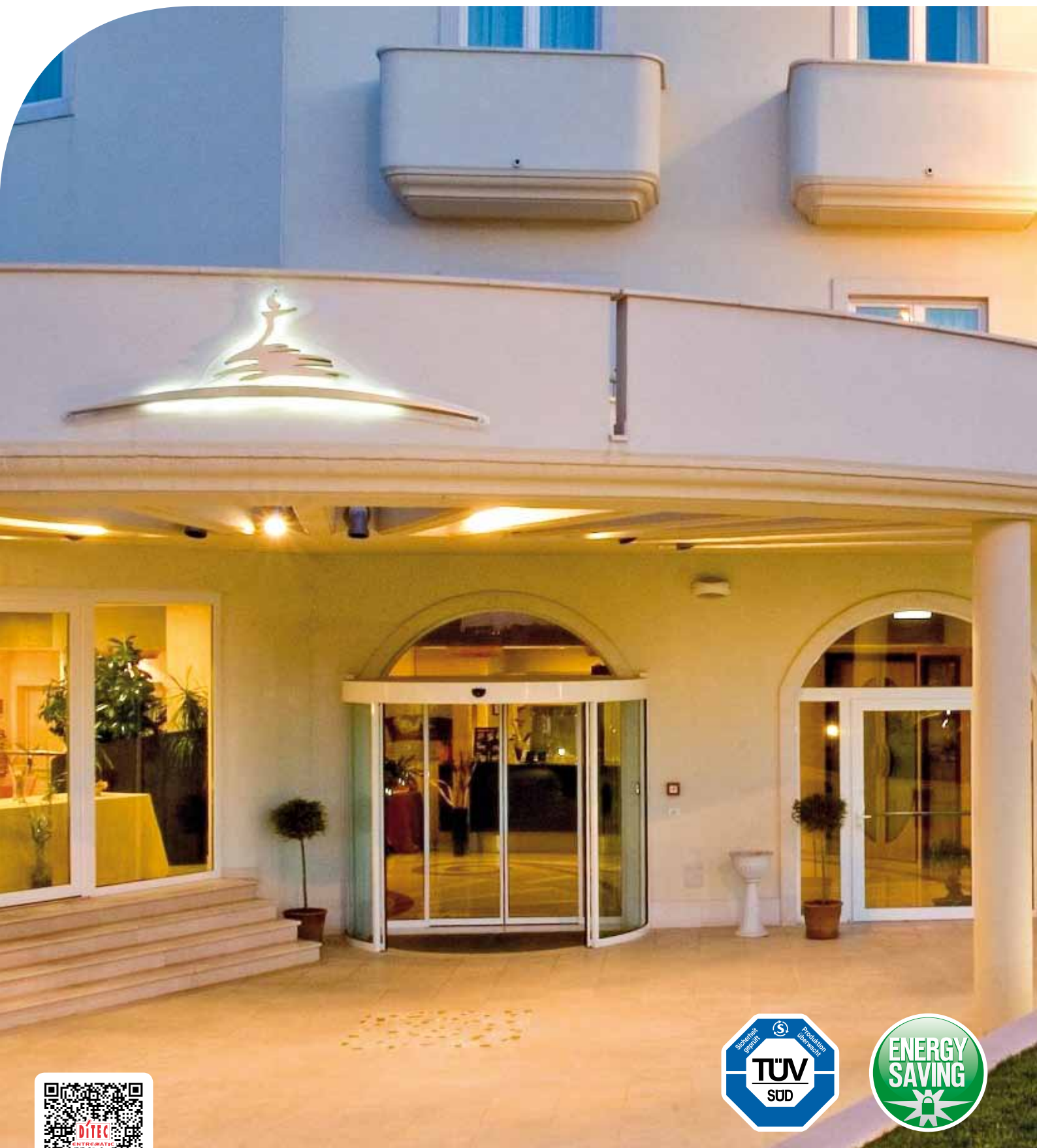


# Volo, Onda

DEU Rundbogenschiebetürantrieb



Advanced entrance technology

# Grenzenlose Kreativität für Architekten und Planer

Gebäude mit Glasfassaden gehören heute immer häufiger zum Straßenbild unserer Städte.

Automattüren müssen sich natürlich qualitativ und ästhetisch einwandfrei an die baulichen Gegebenheiten anpassen. Volo ist die neue automatische DITEC-Rundbogenschiebetür mit 100 mm Antriebshöhe, die eigens für diese architektonischen und anwendungstechnischen Anforderungen entwickelt wurde.

Architekten und Planer können die automatische Rundbogenschiebetür den individuellen Gegebenheiten entsprechend entwerfen, um sie optimal in das Projekt zu integrieren.

| Vergleich der Modelle               |   |                               |
|-------------------------------------|---|-------------------------------|
| Beschreibung                        | ONDA  | VOLO                          |
| Türarten                            | DITEC PAM 35<br>Ganzglasflügel                          | DITEC PAM 30                  |
| Tür mit 1 Fahrflügel + 1 Fixelement | JA  | NEIN                          |
| Tür mit nur 2 Flügeln               | NEIN  | JA                            |
| Tür mit 2 Flügeln + 2 Fixelementen  | JA  | JA                            |
| Fassadenanschluss                   | Optimales Außenfinish,<br>serienmäßige Anschlussprofile | Fassadenanschlüsse beidseitig |
| Zusätzliche<br>Verstärkungsstruktur | Nicht benötigt  | Größenabhängig                |
| Abdeckung                           | Inbegriffen   | Nicht erhältlich              |
| Regenschutzdach                     | Optional  | Nicht erhältlich              |
| Abmessungsgrenzen                   | Feststehende Abmessungstabellen                         | Umfassende Baumöglichkeiten   |
| FRW - Version                       | NEIN  | Optional                      |



# Volo

## Zuverlässig und laufruhig.

Volo passt sich unter optimaler Ausnutzung des verfügbaren Raums einfach an den Durchgang an und gewährleistet Zuverlässigkeit im Betrieb dank der bewährten elektromechanischen DITEC Antriebselemente, Laufruhe dank des Übertragungssystems mit Zahnriemen und Laufrollen aus Nylon sowie Sicherheit dank seiner Motorsteuerung mit Mikroprozessor-Logik.

Volo ist mit dem erforderlichen Zubehör für Steuerung, Antrieb und Sicherheit gemäß den Anforderungen aller einschlägigen Richtlinien ausgestattet.

### PLUS

*Antriebshöhe: nur 10 cm oder 18 cm für große Abmessungen*

### Konstruktionsmerkmale

- Geprüfte und zuverlässige Bauteile, bereits in den DITEC-Antrieben Bis und Ten bewährt
- Sowohl mit den DITEC-Profilen Pam 30, als auch mit anderen Profilsystemen kombinierbar
- Extreme Laufruhe durch den Einsatz von Zahnriemen und Nylon-Laufrollen für die Türbewegung
- Redundanter Antrieb optional erhältlich
- TÜV-Zulassung
- Krümmungsradius Antrieb max. 240°



# Onda

**Schon heute für morgen entwickelt.**

Die neue Rundschiebetür Onda bringt Leben in die Architektur. Die komplett selbsttragende Struktur kann ohne weitere Unterkonstruktionen direkt aufgestellt und montiert werden. Sowohl Struktur, als auch die gebogenen Fahrflügel werden mit DITEC-Profilen der PAM-Serie gefertigt. Als Füllung kann wahlweise einbruchsicheres Glas oder eine Vorbereitung für bauseitige Füllung gewählt werden.

Onda besticht durch Zuverlässigkeit und Lebensdauer. Das exklusive Schnellmontagesystem in Verbindung mit dem umfangreichen Zubehör für Betätigung und Sicherheit ermöglicht ein perfektes Endprodukt. Onda ist TÜV geprüfte Qualität für den Dauerbetrieb an allen Arten von Eingangsanlagen.

## Konstruktionsmerkmale



- Geprüfte und zuverlässige Technik gem. dem aktuellen Stand der Technik
- Antriebssystem verwendbar auch für bauseitige Flügelkonstruktionen
- Exklusive Laufruhe durch selbstschmierende und selbstreinigende Flügelführungen
- TÜV geprüft
- Einzelanlagen bis 180° oder als Doppelanlage 360°
- Selbsttragende Struktur ohne bauseitige Stützkonstruktionen
- Schneller Zugang zu den Antriebskomponenten für einfache Wartung und Service
- Optionale Deckenbeleuchtung mit Spots

**PLUS**



*Für Dauerbetrieb getestet*



## Technische Merkmale

|                                   | ONDA  | VOLO  |
|-----------------------------------|---|---|
| Beschreibung                      | Rundbogenschiebetürantrieb  | Rundbogenschiebetürantrieb  |
| Bewegungssteuerung                | Encoder   | Encoder   |
| Flügelgewicht max.                | 200 kg (2 Flügel)   | 160 kg (2 Flügel)   |
| Betriebsklasse                    | 6 - Dauerbetrieb  | 5 - sehr intensiv   |
| Einschaltdauer                    | S3 = 100%   | S3 = 100%   |
| Versorgungsspannung               |  230 V~ / 50-60 Hz |  230 V~ / 50-60 Hz |
| Stromaufnahme                     | 1 A   | 1 A   |
| Max. Öffnungsgeschwindigkeit      | 1,2 m/s (2 Flügel)  | 1,2 m/s (2 Flügel)  |
| Max. Schließgeschwindigkeit       | 0,8 m/s (2 Flügel)  | 0,8 m/s (2 Flügel)  |
| Entriegelung für manuelle Öffnung | mit Griff   | mit Griff   |
| Betriebstemperatur                | -20°C / +55°C (-10°C / +50°C mit Akkusatz)  | -20°C / +55°C (-10°C / +50°C mit Akkusatz)  |
| Schutzgrad                        | IP 20 - IP 24 (mit Abdeckung)   | IP 20 - IP 24 (mit Abdeckung)   |
| Antriebshöhe                      | 190   | 100 / 180 (mit Verstärkung)   |
| Serienradius                      | 900 ÷ 2000 mm   | 900 ÷ 2000 mm   |
| Max. ausführbarer Radius          | 10 Meter  | 20 Meter  |
| Max. ausführbarer Winkel          | 180°  | 240°  |
| Antriebslänge                     | min. 2700 - max. 6000 mm  | min. 2000 - max. 6000 mm  |
| Standardhöhe PH Durchgang         | 2200 mm   | 2200 mm   |
| Max. Höhe PH Durchgang            | 2700 mm   | 2700 mm   |
| Gesamttürhöhe                     | 2390 - 2890 mm  | 2300 - 2800 mm<br>(2380 - 2880 mm mit Verstärkung)  |
| Steuerung                         | EL20A (eingebaut)   | EL20A (eingebaut)   |

## Funktionen der Anlage

| Schalttafel   | EL20A   |
|---|---|
| Beschreibung  | für 1 24 V Motor =  |
| Netzspannung  |  230 V~ / 50-60 Hz |
| Akkusatz - Betrieb auch bei Stromausfall  | ■ (Optional)  |
| Energieeinsparung  | Reduzierter Verbrauch während des Betriebs  |
| Anzahl Motoren  | 1   |
| Versorgungsspannung Motor   | 24 V= / 10 A  |
| Versorgungsspannung Zubehör   | 24 V= / 0,5 A   |
| Verriegelung  | 24 V= / 1 A   |
| Beleuchtung   | ■ (mit MP1)   |
| Encoder<br>Kontrolle der Geschwindigkeit und Verlangsamung  | ■   |
| Leistungsregelung   | Elektronik  |
| ODS - Hinderniserkennung<br>Stopp oder Reversieren der Bewegung, sobald ein Hindernis erkannt wird    | ■   |
| Geschwindigkeitsregelung Öffnen   | ■   |
| Geschwindigkeitsregelung Schließen  | ■   |
| Stopp / Verlangsamung   | ■   |
| Befehl Öffnen   | ■   |
| Push & Go   | ■   |
| Teilöffnungsfunktion  | ■   |
| Befehl Schließen  | ■ (mit MP1)   |
| Zeitgesteuerte automatische Schließung  | ■   |
| Sicherheitskreis Stopp  | ■   |
| Sicherheitskreis Reversieren  | ■   |
| Funktion „Safety Test“ und Sicherheitsüberwachung   | ■   |



Bei der Verwirklichung der Anlage nur Zubehör und Sicherheitsvorrichtungen von DITEC verwenden. Antriebe von DITEC sind CE-gekennzeichnet und im Sinne der Sicherheitsanforderungen der Maschinenrichtlinie (2006/42/EG), der Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit (2004/108/EG), der Niederspannungsrichtlinie (2006/95/EG) und den anderen Richtlinien, einschlägigen Normen für Produkte und besondere Sachverhalte geplant und gebaut.

DITEC S.p.A. behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der Produkte vorzunehmen, was für das Unternehmen ein ständiges Kriterium ist. Aus diesem Grund gelten die technischen Spezifikationen dieses Katalogs nicht als bindend. Die im vorliegenden Informationsmaterial wiedergegebenen Bilder wurden mit freundlicher Genehmigung der betroffenen Einrichtungen oder in öffentlichen Bereichen aufgenommen. Weitere Informationen sind in den technischen Anleitungen zu finden unter: [www.ditec.it](http://www.ditec.it)



**DITEC S.p.A.** Via Mons. Banfi, 3 21042 Caronno P.Ila (VA) Italy Tel. +39 02 963911 Fax +39 02 9650314  
[www.ditec.it](http://www.ditec.it) [ditec@ditecva.com](mailto:ditec@ditecva.com)

**DITEC BELGIUM** LOKEREN Tel. +32 9 3560051 Fax +32 9 3560052 [www.ditecbelgium.be](http://www.ditecbelgium.be) **DITEC DEUTSCHLAND** OBERURSEL  
 Tel. +49 6171 914150 Fax +49 6171 9141555 [www.ditec-germany.de](http://www.ditec-germany.de) **DITEC ESPAÑA S.L.U.** ARENYS DE MAR Tel. +34 937958399  
 Fax +34 937959026 [www.ditecespana.com](http://www.ditecespana.com) **DITEC FRANCE** MASSY Tel. +33 1 64532860 Fax +33 1 64532861 [www.ditecfrance.com](http://www.ditecfrance.com)  
**DITEC GOLD PORTA** ERMESINDE-PORTUGAL Tel. +351 22 9773520 Fax +351 22 9773528/38 [www.goldporta.com](http://www.goldporta.com) **DITEC SWITZERLAND**  
 BALERNA Tel. +41 848 558855 Fax +41 91 6466127 [www.ditecswiss.ch](http://www.ditecswiss.ch) **DITEC ENTRE//MATIC NORDIC** LANDSKRONA - SWEDEN  
 Tel. +46 418 514 00 Fax +46 418 513 55 [www.ditecentrematicnordic.com](http://www.ditecentrematicnordic.com) **DITEC TURCHIA** ISTANBUL Tel. +90 21 28757850  
 Fax +90 21 28757798 [www.ditec.com.tr](http://www.ditec.com.tr) **DITEC AMERICA** ORLANDO-FLORIDA-USA Tel. +1 407 8880699 Fax +1 407 8882237  
[www.ditecamerica.com](http://www.ditecamerica.com) **DITEC CHINA** SHANGHAI Tel. +86 21 62363861/2 Fax +86 21 62363863 [www.ditec.cn](http://www.ditec.cn)