



Rex, Bis, Ten, GTS-P



**Automatische
Schiebetüren**





DITEC-Automatiktüren Ein Zeichen für Klasse

Komfort, Sicherheit, Prestige, einladende Fassadengestaltung, Durchgangskontrolle und - bei klimatisierten Bereichen - Optimierung des Energieverbrauchs: das sind die wichtigsten Vorteile, die der Einbau von Automatiktüren im Außen- und Innenbereich mit sich bringt.

DITEC ist führender Hersteller dieser praktischen und wirtschaftlichen Automatiktüren.

Im Alltag treffen wir immer häufiger und selbstverständlicher auf Türen, die sich automatisch öffnen, wenn wir uns ihnen nähern. Eine Automatiktür, die dank moderner Technologie und hohem Qualitätsniveau sanft und flüssig öffnet und schließt verbindet den Nutzen mit dem praktischen und führt darüber hinaus zu einer fortschreitenden Verbesserung des Komforts für die Besucher des Gebäudes.

Eine Automatiktür ist also nicht nur ein Imagefaktor und Zeichen der Aufgeschlossenheit gegenüber den neuesten Technologien, sondern zeigt den Besuchern ein Objekt mit sozialer Auswirkung, das den Komfort im täglichen Leben weiter zu verbessern vermag.

Darüber hinaus stellen Automatiktüren ein ideales Instrument zur Lösung der Probleme mit architektonischen Barrieren dar.

Das Angebot neuer Lösungen und einer vollständigen Produktreihe, die allen spezifischen Anforderungen gerecht werden, ist für DITEC stete Verpflichtung und konkrete Realität.



Krankenhäuser - Operationssaal



Banken



Einkaufszentren



Supermärkte



Gewächshäuser



Laboratorien, Arztpraxen - Apotheken



Öffentliche Gebäude



Hotels



Bars, Restaurants, Gaststätten



Autohäuser



Betriebe - Büros

Postämter



Bahnhöfe

Flughäfen



Privatwohnungen



U-Bahnstationen



Veranstaltungshallen



Geschäfte



Anwendung auf Schiffen

DITEC Erfahrung und zertifizierte Qualität

DITEC investiert einen beträchtlichen Teil seiner Ressourcen in die kontinuierliche Entwicklung funktioneller und sicherer Lösungen. Originalität und Fortschrittlichkeit, das Ergebnis dieses beständigen Engagements, finden sich in zahlreichen internationalen Patentanmeldungen pro Jahr wieder. Als Zeichen seiner hohen Qualitätsstandards hat das Unternehmen im Übrigen die Zertifizierung des Qualitätsmanagementsystems gemäß ISO 9001 (Vision 2000) sowie weitere wichtige Zertifizierungen erhalten (siehe Produktdaten).



DITEC Eine vollständige Produktreihe

DITEC bietet auf dem Markt die umfassendste Palette von Linearantrieben für Schiebetüren an, die den unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht werden: vom größten Durchgangsverkehr mit Antrieben mit hoher Öffnungsgeschwindigkeit bis zu den Antrieben für den Hausgebrauch mit sanften und kontrollierten Bewegungen.

Darüber hinaus präsentiert DITEC Lösungen mit speziellen Antipanik-Steuerungen u. a. mit Schwenk-Aus-Beschlägen, oder redundanten Steuerungen die die Sicherheit erhöhen und bei Bedarf den Zugang zu den Fluchtwegen erleichtern. Die nachfolgenden Tabellen zeigen die für den jeweiligen Gebrauch geeignetsten Antriebe sowie deren innovative technische Eigenschaften auf.

Modellübersicht

	REX	BIS 0	BIS V	BIS T	TEN	GTS-P
Eigenschaften des Antriebs	Für Schiebetüren	Für Schiebetüren mit niedriger Antriebshöhe	Für Schiebetüren mit niedriger Antriebstiefe	Für teleskop-Schiebetüren	Für Schiebetüren mit nur 100 mm Antriebshöhe	Für Schiebetüren
Betriebsfrequenz	Dauerbetrieb	Dauerbetrieb	Dauerbetrieb	Dauerbetrieb	Dauerbetrieb	Dauerbetrieb
Max. Laufweg	3500 mm	5000 mm	5000 mm	5000 mm	5000 mm	5000 mm
Abmessungen (TxHxL)	100x190x(Lmax)	175x140x(Lmax)	142x220x(Lmax)	210x220x(Lmax)	225x100x(Lmax)	210x180x(Lmax)

Technische Modelldaten

Funktion	REX	BIS 0	BIS V	BIS T	TEN	GTS-P
max. Flügelgewicht	100 kg (1 Flügel) 140 kg (2 Flügel)	120 kg (1 Flügel) 200 kg (2 Flügel)	120 kg (1 Flügel) 200 kg (2 Flügel)	180 kg (2 Flügel) 260 kg (4 Flügel)	100 kg (1 Flügel) 200 kg (2 Flügel)	250 kg (1 Flügel) 350 kg (2 Flügel)
max. Flügelgewicht mit verstärkten Rollen	- -	150 kg (1 Flügel) 250 kg (2 Flügel)	150 kg (1 Flügel) 250 kg (2 Flügel)	- -	120 kg (1 Flügel) 200 kg (2 Flügel)	- -
Einschaltdauer	S3 = 100%	S3 = 100%	S3 = 100%	S3 = 100%	S3 = 100%	S3 = 100%
Versorgungsspannung	230 V~ / 50-60 Hz	230 V~ / 50-60 Hz	230 V~ / 50-60 Hz	230 V~ / 50-60 Hz	230 V~ / 50-60 Hz	230 V~ / 50-60 Hz
Schutzklasse	Klasse 1	Klasse 1	Klasse 1	Klasse 1	Klasse 1	Klasse 1
Stromaufnahme	0,5 A	1 A	1 A	1 A	1 A	1,6 A
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	0,6 m/s (1 Flügel) 1,2 m/s (2 Flügel)	0,8 m/s (1 Flügel) 1,6 m/s (2 Flügel)	0,8 m/s (1 Flügel) 1,6 m/s (2 Flügel)	0,8 m/s (1 Flügel) 1,6 m/s (2 Flügel)	0,8 m/s (1 Flügel) 1,6 m/s (2 Flügel)	0,7 m/s (1 Flügel) 1,4 m/s (2 Flügel)
Max. Schließgeschwindigkeit	0,4 m/s (1 Flügel) 0,8 m/s (2 Flügel)	0,8 m/s (1 Flügel) 1,6 m/s (2 Flügel)	0,8 m/s (1 Flügel) 1,6 m/s (2 Flügel)	0,8 m/s (1 Flügel) 1,6 m/s (2 Flügel)	0,8 m/s (1 Flügel) 1,6 m/s (2 Flügel)	0,7 m/s (1 Flügel) 1,4 m/s (2 Flügel)
Umgebungstemperatur	-20°C / +55°C (+5°C / +40°C Akkus)	-20°C / +55°C (+5°C / +40°C Akkus)	-20°C / +55°C (+5°C / +40°C Akkus)	-20°C / +55°C (+5°C / +40°C Akkus)	-20°C / +55°C (+5°C / +40°C Akkus)	-20°C / +55°C (+5°C / +40°C Akkus)
Schutzart	IP20	IP20	IP20	IP20	IP20	IP20
Motorsteuerung	192	94	94	94	94	198F

Funktionen Motorsteuerung

	REX 192	BIS 94	TEN 94	GTS-P 198F
Akkusatz ermöglicht den Betrieb bei Stromausfall	/	/	/	/
Anzahl Motoren	1	1	1	2
Versorgungsspannung Motor	24V = / 5 A	24V = / 8 A	24V = / 8 A	24V = / 2x8 A
Versorgungsspannung Zubehör	24V = / 0,3 A	24V = / 0,5 A	24V = / 0,5 A	24V = / 0,5 A
Versorgungsspannung Elektroverriegelung	24V = / 1 A	24V = / 1 A	24V = / 1 A	24V = / 1 A
Encoder Selbstlernung des Fahrwegs und nachfolgende Kontrolle der Geschwindigkeit und Endlagendämpfung	/	/	/	/
Schubkraftregler		/	/	/
ODS - Hinderniserkennung führt bei Erfassung eines Hindernisses zur Unterbrechung oder Reversierung der Bewegung	/	/	/	/
Geschwindigkeitsregler Öffnen		/	/	/
Geschwindigkeitsregler Schließen		/	/	/
Endlagendämpfung ermöglicht eine sanfte Türschließung	/	/	/	/
Befehl Öffnen	/	/	/	/
Teilöffnungsfunktion	/	/	/	/
Befehl Schließen	/	/	/	/
Automatische taktgesteuerte Schließung	/	/	/	/
Sicherheitskreis Stopp	/	/	/	/
Sicherheitskreis Reversieren	/	/	/	/

REX

Kostengünstig und vielseitig Für den Dauerbetrieb

Die einfache Montage und vielseitige Anwendung machen Rex zu einer weit verbreiteten Automatiktür.

Antriebseinheit und Motorsteuerung stellen einen Monoblock dar und verkürzen damit die Montagezeit erheblich. Viele Komponenten sind außerdem baugleich mit den anderen Antrieben der DITEC-Produktpalette - ein echter Vorteil für unsere Kunden.

Flexibel im Einbau

Rex ist ein extrem flexibles System, da es verschiedene auf die spezifischen Installationsbedürfnisse abgestimmte Konfigurationen erlaubt. Es stehen sowohl ein traditionelles Aluminiumgehäuse als auch eine einfache Laufschiene zur Auswahl.

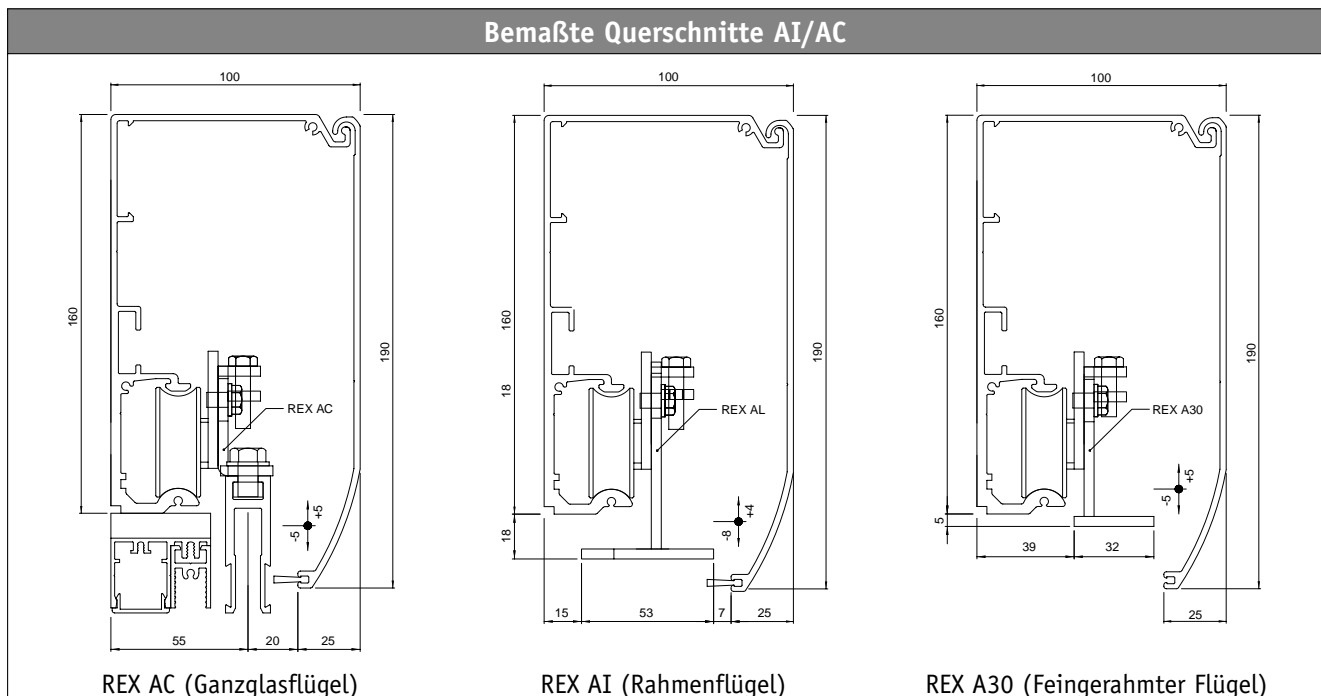
Garantierte Funktionsfähigkeit auch bei Stromausfällen

Ein serienmäßig eingebauter Akkusatz stellt den Betrieb auch bei fehlender Stromversorgung sicher.

Sicher und geräuscharm

Rex verfügt über einen 24 V-Motor, eine Motorsteuerung mit Mikroprozessor-Logik, eine elektronische Quetsch-Schutzvorrichtung mit Encoder, eine Lichtschranke mit Verstärker, Sender und Empfänger. Das Gehäuse ein Aluminium-Strangpressprofil der Antrieb erfolgt über einen Zahnriemen aus synthetischem Material.

Rex kann wie alle Antriebe von DITEC mit einer reichhaltigen Palette von Original-DITEC-Zubehörteilen für Steuerung und Sicherheit ergänzt werden.



 **Neu, umfassend, innovativ, in 3 Versionen erhältlich
Für den Dauerbetrieb**

Bereit für die Zukunft

BIS beinhaltet aufgrund seiner elektromechanischen Komponenten der neuesten Generation und der fortschrittlichen Motorsteuerung sämtliche Innovationen aus dem Bereich der Automatiktüren.

Die DITEC-Motorsteuerung Q.E. 94 arbeitet mit einer Mikroprozessor-Logik und bietet die Möglichkeit zur Einstellung und Kontrolle per Infrarot-Fernsteuerung oder Computer. Der Einsatz des speziellen Überwachungssystems DMCS (Door Monitoring & Controlling System) erleichtert die Kontrolle mehrerer Türen gleichzeitig.

Auf diese Weise können alle mit BIS Antrieben ausgestatteten Türen und Eingänge des Gebäudes bequem vom PC im Kontrollraum aus überwacht werden.

Reichhaltige Ausstattung

Die Bis-Antriebe zeichnen sich durch eine reichhaltige Ausstattung aus:

- ▶ Der Getriebemotor verfügt über eine elektronische Mikroprozessor-Steuerung.
- ▶ Die Laufschiene ist aus eloxiertem Aluminium-Profil.
- ▶ Die Bewegung erfolgt auf Nylonrollen. Es können auch Wagen mit verstärkten Rollen montiert werden, um die Tragfähigkeit des Antriebs zu erhöhen.

- ▶ Der Antrieb erfolgt über einen statisch leitenden Zahnriemen aus synthetischem Material für eine geräuscharme Bewegung.
- ▶ Elektronische Quetsch-Schutzvorrichtung mit Encoder
- ▶ Not-Betrieb mit eingebautem Akkusatz (optional) bei 24 V GS
- ▶ Manuelle und automatische Einstellungen über Trimmer und Dip-Schalter

3 Versionen für alle Bedürfnisse

BIS O - Horizontales Modell mit einer Antriebshöhe von 140 mm

BIS V - Vertikales Modell mit einer Antriebshöhe von 220 mm

BIS T - Vertikales Modell mit einer Antriebshöhe von 220 mm für Teleskop-Schiebetüren mit 1+1 oder 2+2 Flügeln

Antipanik-Vorrichtungen

BIS O und BIS V können mit speziellen Antipanik-Vorrichtungen ausgerüstet werden:

- Schwenk-Aus-Beschläge nur für die beweglichen Flügel (ASMI/ASME)
- Schwenk-Aus-Beschläge sowohl für die beweglichen als auch die fest stehenden Flügel (AST).



BIS O



Für BIS O und BIS T stehen die redundanten Ausführungen für Fluchtwege zur Verfügung.



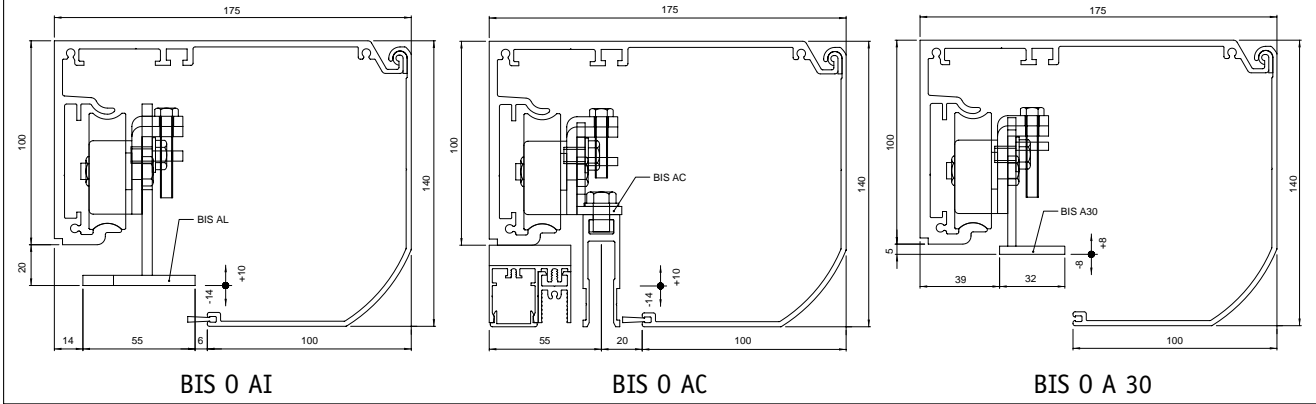
BIS V



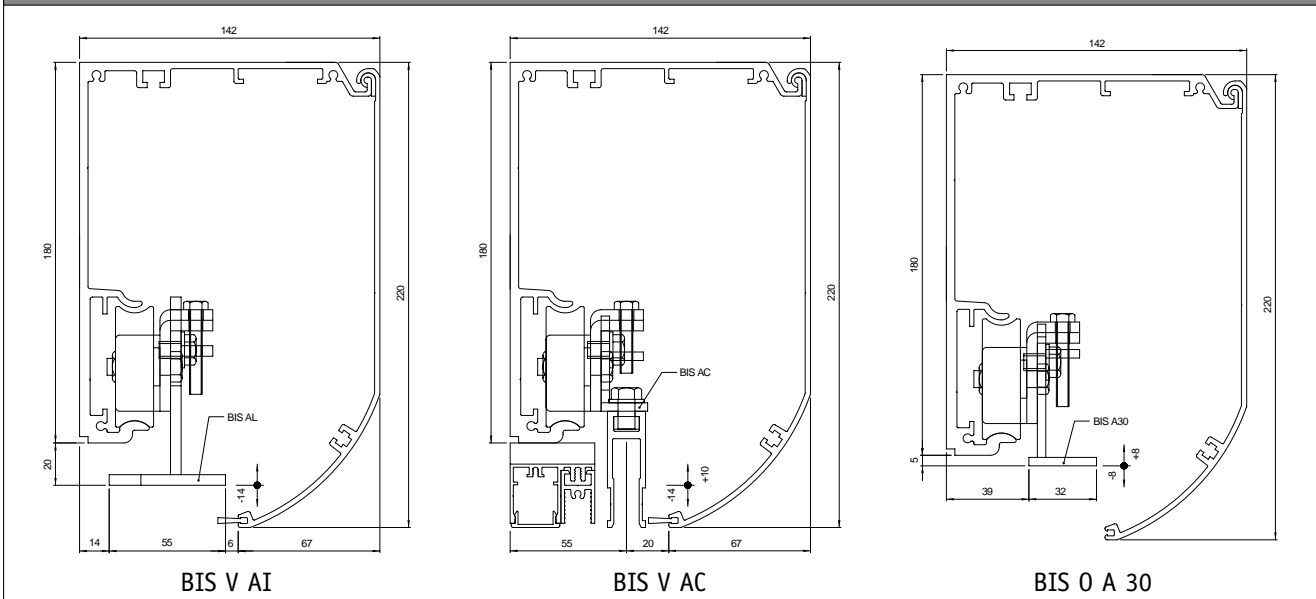
BIS T



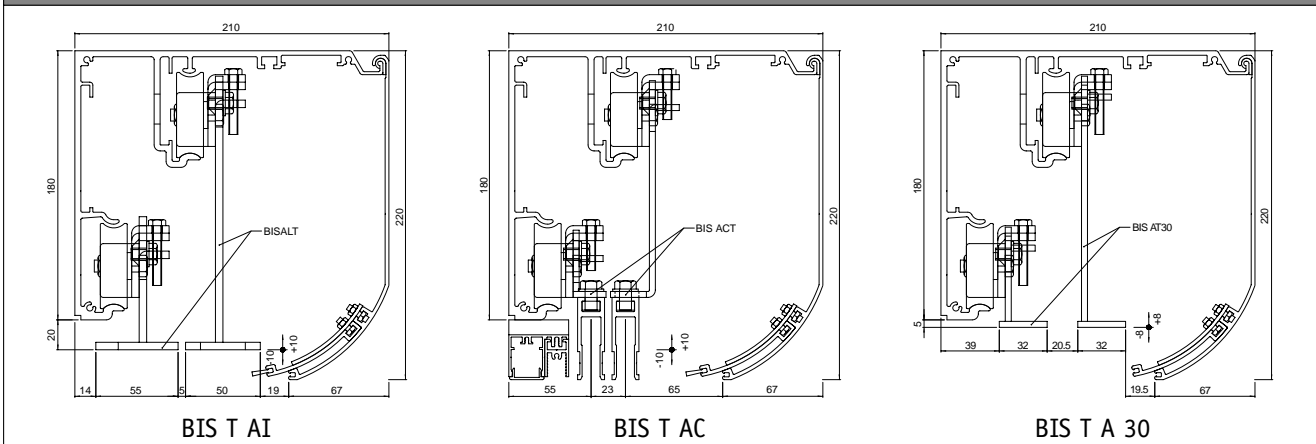
Bemaßte Querschnitte AI/AC



Bemaßte Querschnitte AI/AC



Bemaßte Querschnitte AI/AC

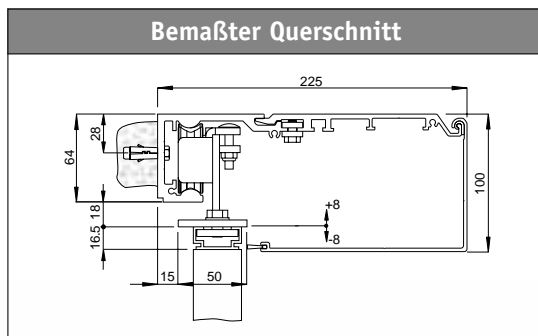


▶ **Automatisierte Architektur**

Gebäude mit Glasfassaden gehören heute immer häufiger zum Straßenbild unserer Städte.

Automatiktüren müssen sich natürlich qualitativ und in ästhetischer Hinsicht einwandfrei an die baulichen Gegebenheiten anpassen.

TEN ist der neue DITEC-Antrieb, der eigens für diese architektonischen und anwendungstechnischen Anforderungen entwickelt wurde.



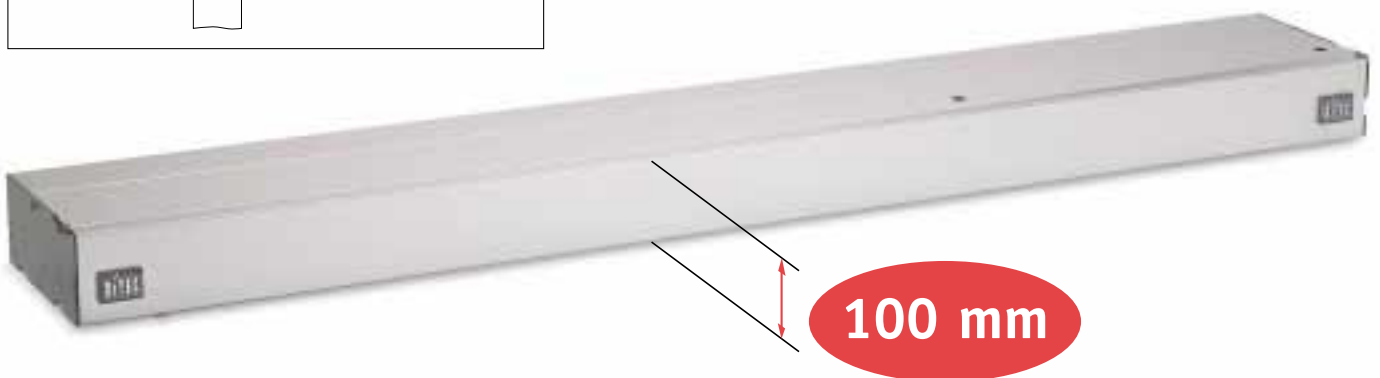
▶ **Umfangreiche Funktionalität**

Das innovative Lösungskonzept Ten weiß durch wichtige Vorteile zu überzeugen:

- ▶ Der Antrieb ist nur 100 mm hoch.
- ▶ Der Flügel lässt sich in der Höhe um bis zu 16 mm justieren.
- ▶ Das Antriebsgehäuse besteht aus zwei getrennten Modulen mit einfacher Schraubverbindung

▶ **Geometrie mit ästhetischer Reinheit**

Der Antrieb befindet sich in einem einfachen, elegant und funktionell gestalteten Aluminiumgehäuse von lediglich 100 mm Höhe, der sich einwandfrei und fast unsichtbar in die Fassade einfügt.



▶ **Einfach und schnell zu installieren** **Keine Angst vor kleinen baulichen Fehlern**

Ästhetik ist jedoch nicht die einzige Aufgabe der modernen Architektur. Die technologische Innovation hat in der Tat nicht nur die Wohnverhältnisse revolutioniert; auch auf den Baustellen halten vorkonfektionierte Produkte immer weiter Einzug.

TEN bietet trotz seiner schmalen Bauweise durch seine spezifischen, aber sehr einfachen internen Bewegungselemente die Möglichkeit zu einer Höhenkorrektur bis zu 12 mm.

Dadurch können Bodenunebenheiten und die für Metall-Gebäudeteile typischen Wärmeausdehnungen ausgeglichen werden: Der Einbau wird leichter und flexibler.



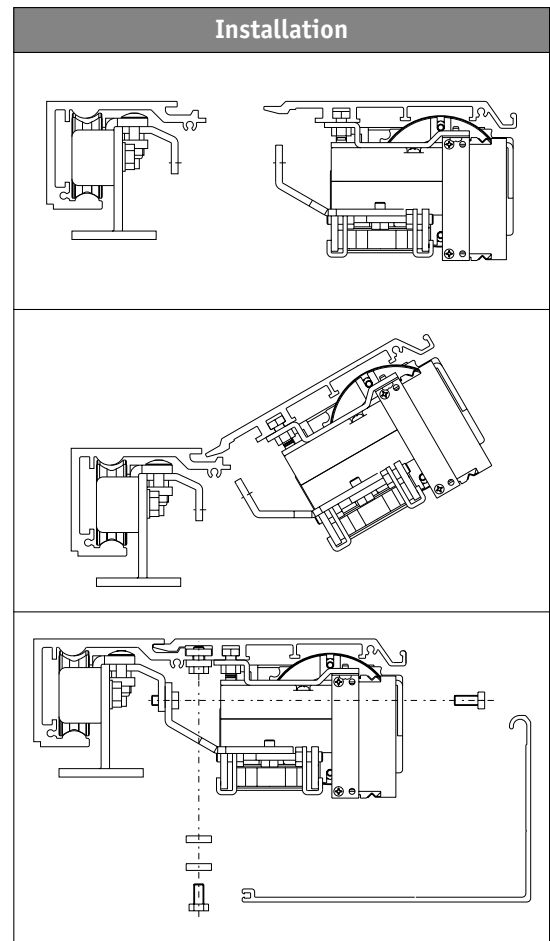
Zweigeteiltes Antriebsgehäuse zum Verschrauben. Einfacher geht es nicht.

Der elegante Antriebsgehäuse ist in zwei eloxierte Aluminiumprofile unterteilt, die beim Einbau einfach eingehakt und miteinander verschraubt werden.

Im ersten Profil sind die Rollen und Laufwagen untergebracht, an denen die beweglichen Türflügel montiert werden. So lassen sich die Flügel leicht einstellen, da die bei herkömmlichen Antrieben auftretenden Behinderungen wegfallen.

Im zweiten Profil befindet sich der bereits auf einer montagefreundlichen Halterung vormontierte Antrieb bestehend aus Getriebemotor, Motorsteuerung und Transformator. Die Kabel sind in einem eingearbeiteten Kanal übersichtlich geordnet.

Ten vereinfacht auf diese Weise nicht nur die Installation, sondern auch die sichere Diagnose bei Wartung und Pflege.



Geprüfte Zuverlässigkeit

Die Grundbauteile entsprechen denen der anderen DITEC Bis-Antriebe.

Es ist auch die für Fluchtwege zugelassene redundante Ausführung erhältlich.



Unsichtbar

Ten passt sich an alle Türprofile der Reihe DITEC, insbesondere die für den anspruchsvollen europäischen Markt entwickelten PAM30, an.

Die oberen Profile wurden so konzipiert, dass sie im nur 100 mm hohen Antriebskasten unsichtbar verschwinden: So wird der Antrieb zu einem Bestandteil der Tür.



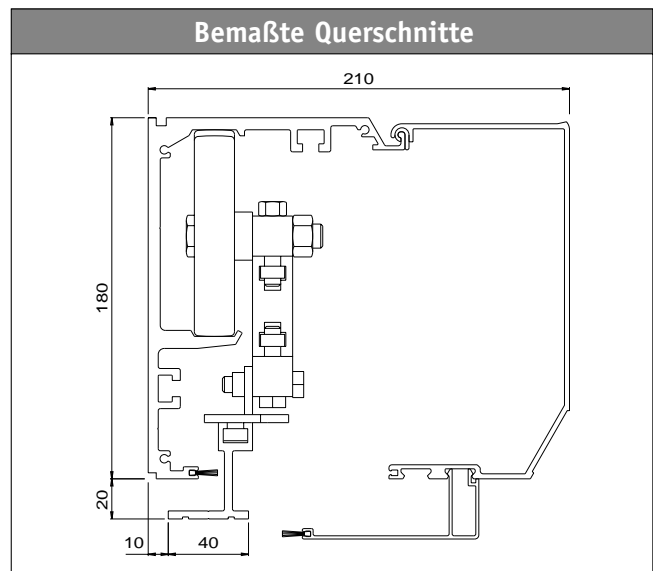
GTS-P

▶ Robust, zuverlässig, für den Antrieb besonders schwerer Türen

Dieser Antrieb wurde eigens entwickelt, um die qualitativ anspruchsvollen Installationsbedürfnisse wie den Antrieb von Flügeln mit einem Gewicht bis 450 kg zufrieden zu stellen.

Der 24 V-Motor und die elektronische Motorsteuerung mit Mikroprozessor-Logik lösen diese Aufgaben einwandfrei.

Die Elektronik beinhaltet eine Quetsch-Schutzvorrichtung mit Encoder.



▶ Technische Eigenschaften GTS-P

	GTS-P
Gehäuse Breite x Höhe	210x180 mm
Min. Antriebslänge	1800 mm (1 Flügel) - 2600 mm (2 Flügel)
Max. Flügelgewicht leichter Betrieb	350 kg (1 Flügel) - 450 kg (2 Flügel)
Max. Flügelgewicht schwerer Betrieb	250 kg (1 Flügel) - 350 kg (2 Flügel)
Max. Durchgangsbreite	3200 mm



PAM 16, PAM 30 und PAM 35

Profilsysteme aus Aluminium

Elegant, robust und innovativ

Die PAM-Profile von DITEC wissen die anspruchsvollsten Bedürfnisse zu befriedigen. Der Einbau der Lichtschanke in die Pfosten des festen Türflügels und die Entwicklung der Profile mit glatter und nutfreier Oberfläche unterstreichen die Eleganz der einzelnen Systeme.

Einfache Verarbeitung

90°-Schnitte und einfache Bearbeitungen sorgen für eine leichte Verarbeitung dieser Profile bei erheblich verringerter Montagezeit.

Effiziente Wärmeisolierung

Durch die Verwendung der vollständigen DITEC-Reihe von Profilen und Dichtungen sowohl für die Flügel als auch den Antrieb erhält man ein effizientes System für die Wärmeisolierung.

Ästhetik und bessere Sicht

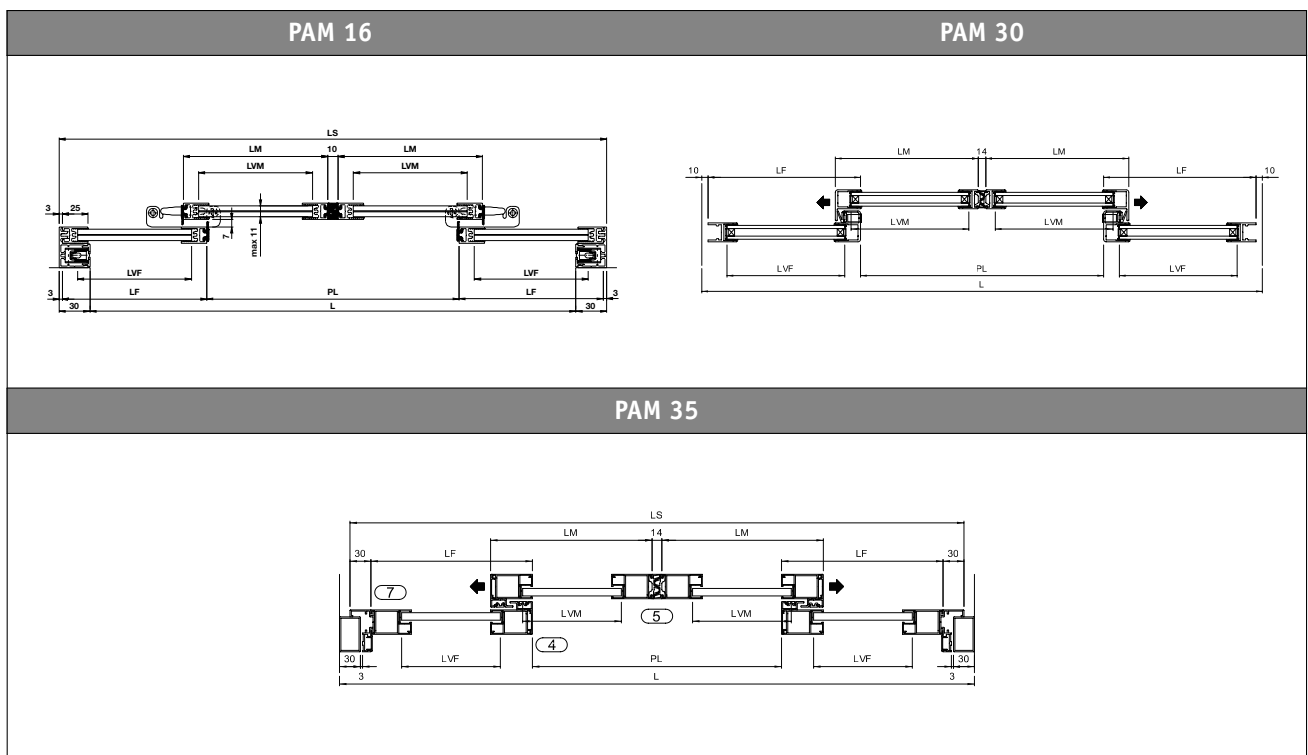
Dieses Produkt zeichnet sich auch durch seine ästhetischen Eigenschaften aus, die eine vergrößerte Glasfläche für eine bessere Sicht ermöglichen.

Technische Eigenschaften PAM

	PAM 16	PAM 30	PAM 35
Profilstärke	16 mm	30 mm	35 mm
Einbruchsicheres Glas	4+4 oder 5+5 mm	3+3, 4+4, 5+5 oder Isolierglas bis 22 mm	alle Scheibenarten von 8 bis 25 mm
Lieferauführung	unbehandelt oder eloxiert	unbehandelt	unbehandelt oder eloxiert
Erhältlich in Stangen	à 2520 mm	à 2520 und 5050 mm	à 2520 und 5050 mm
Bestehend aus	7 Profilen 4 Dichtungen	12 Profilen 1 Kämpferprofil - 5 Dichtungen 1 Bürstendichtung	11 Profilen 5 Dichtungen

Hinweise: PAM 16 und PAM 30 können nicht für Antipanik-Systeme mit Schwenk-Aus-Beschlägen verwendet werden.

PAM 30 kann in Verbindung mit nur 4 verschiedenen Dichtungen 3+3, 4+4, 5+5 mm einbruchsichere Scheiben bzw. Isolierverglasung aufnehmen.



Antipanik-Systeme



▶ Antipanik-Systeme mit Schwenk-Aus-Beschlägen

PAM 35 bietet die Möglichkeit, die Tür mit dem Antipanik-System und Schwenk-Aus-Beschlägen auszustatten. Es stehen drei Antipanik-Systeme zur Verfügung: **ASMI**, **ASME** und **AST**.

ASMI ist nur für Innentüren, **ASME** nur für Außentüren, während **AST** für Innen- und Außentüren und somit auch für den Gebrauch als **NOTAUSGANG** geeignet ist.



▶ Redundante Antipanik-Steuerungen für Fluchtwege



Redundante Antipanik-Steuerungen für lineare Schiebetüren (RID), die als Fluchtwege ausgelegt werden müssen, können als Alternative zu den Steuerungen mit Schwenk-Aus-Beschlägen installiert werden. Das redundante System RID ist die Erweiterung der Standard-Systeme BIS und TEN und wurde eigens für den spezifischen Bedarf von Fluchtwegen entwickelt. Zur Gewährleistung einer hohen Sicherheit verwendet das RID-System einen Antriebsmechanismus mit doppeltem Motor und kombiniertem redundantem Netzteil mit Akkusatz. Um die Eigensicherheit sicherzustellen, wird das gesamte BIS- bzw. TEN-System ständig

durch einen Überwachungskreis kontrolliert, das permanent über ein spezifisches Protokoll mit der Motorsteuerung und allen Zubehörteilen kommuniziert. Schaltung, Motorsteuerung und das gesamte angeschlossene Zubehör sind daher so konzipiert, dass eine optimale Betriebssicherheit gewährleistet bleibt und die Öffnung der Tür bei:

- fehlender Stromversorgung,
- Defekten, Brüchen von systemunabhängigen Teilen,
- teilweiser oder vollständiger Betriebsstörung des Systems zu jedem Zeitpunkt möglich ist.

Ergänzungszubehör des Antriebs

Jedes Antriebssystem muss mit perfekt abgestimmten Befehlsgeräten und Sicherheitselementen ergänzt werden, die den Anforderungen der einschlägigen Normen entsprechen.

DITEC vertreibt nur absolut hochwertige Produkte und Zubehörteile, die allen Ansprüchen gerecht werden.

Programmschalter mit und ohne Schlüsselverriegelung

NEU

COM sind die neuen elektronisch-mechanischen und elektronisch-digitalen Programmschalter für die Wahl und Einstellung der gewünschten Betriebsart einer oder mehrerer Automatiktüren. Sie lassen sich einfach durch den Austausch der im Lieferumfang enthaltenen Frontplatte an den Einsatz sowohl mit Schiebe- als auch Drehtüren anpassen. Die Erkennung des angeschlossenen Antriebs erfolgt automatisch.

COM E

Neu und elegant

COM E ist der neue elektronisch-digitale Programmschalter zur Einstellung der Betriebsart der elektronischen Motorsteuerung vom Typ 94 zur Kontrolle einer oder mehrerer Bis- bzw. TEN-Antriebe. Er besteht aus einer Mikrocontroller-Einheit mit Fronttastatur und Signal-LED und eignet sich für die Auf- und Unterputzmontage. Die Unterputzversion kann in tiefen Standard UP-Dosen 55 mm montiert werden.

Funktionalität

- Mit COM E können bis zu 4 Türen mit der gleichen Betriebsart eingestellt werden.
- Es lassen sich zwei COM E an einem Antrieb anschließen.
- Das Zubehör COM EL ist ein funktioneller Schlüsselschalter für die im passenden Design. Er verhindert den unbefugten Zutritt auf den Programmschalter.
- TEL RC ist ein Infrarot-Empfängermodul, das im Innern des Wahlschalters COM E Platz findet und die Parametersteuerung des angeschlossenen Antriebs mit Hilfe der Fernbedienung TEL 2 ermöglicht.

COM H und COM K

Diese neuen Programmschalter dienen der Einstellung der verschiedenen Betriebsarten der angeschlossenen Automatiktüren.

Sie stehen in zwei Versionen zur Verfügung, mit Steuerung per Drehknopf (COM H) oder Schlüssel (COM K). Beide werden mit zwei austauschbaren Frontplatten - für Schiebe- und Drehtüren - geliefert.

Der Programmschalter mit 6 Schaltpositionen ist für die Auf- und Unterputzmontage vorgesehen und können in tiefen Standard UP-Dosen 55 mm montiert werden.



► Sensoren und Melder Sensoren

Diese elektronischen Systeme erfassen anwesende bzw. vorbeigehende Personen in einem bestimmten Bereich vor dem Eingang. Sie ermöglichen die Steuerung der Türöffnung und -schließung und gewährleisten einen sicheren Durchgang.

► Aktive Infrarotmelder

Sie bieten viele Vorteile und Funktionen:

- Einstellung der Überwachungsbreite und -tiefe
- Einstellung der Betriebsebenen
- Einstellung der Betriebsempfindlichkeit
- Einstellung der Erfassungsdauer anwesender Personen



► Passive Infrarotsensoren

Mit folgenden Eigenschaften (modellabhängig)

- Empfindlichkeitseinstellung
- Zoom-Einstellung des Öffnungsbereichs



► Radarmelder

Mit oder ohne Richtungserkennung für die Wand- und Deckenmontage geeignet. Genaue Bewegungserfassung durch einstellbare Antenne. Alle Parameter können auch per Infrarotfernbedienung geändert werden.



► REM

NEU

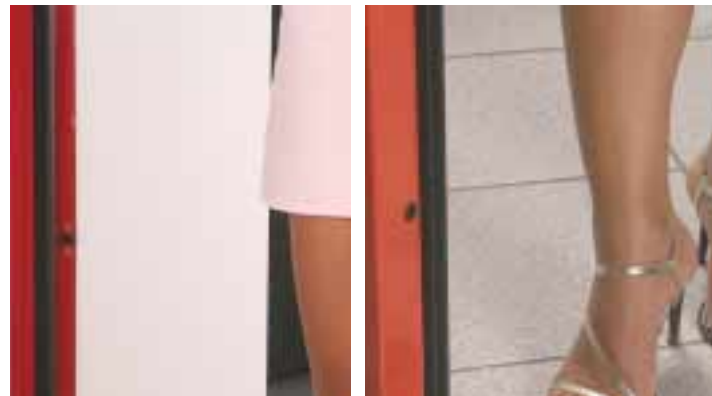
► Aktive Infrarot-Sicherheitsleisten

REM sind aktive Sicherheitssensoren, die dem Schutz und/oder der Erfassung von Personen und Objekten dienen. Dabei werden ein oder mehr Infrarot-Lichtstrahlen abgegeben, deren Reflektierung von einem Hindernis im Erfassungsbereich zur Aktivierung des Ausgangskontakts führt. Die Empfindlichkeit ist praktisch unabhängig von der Farbe und Struktur der Objektoberfläche. Die Reichweite und der Erfassungsbereich der Strahlen sind einstellbar, um sie jeder Installationssituation anpassen zu können.



► Sicherheitslichtschranken

Sie bieten eine große Sicherheit bei der Erfassung möglicher Hindernisse. Praktisch und fast unsichtbar, können sie in verschiedenen Höhen installiert werden.



► Schlüsselschalter und digitale Code-Tastenschalter

Sie geben den Durchgang nur für befugtes Personal frei, können problemlos in jedem Innen- und Außenbereich installiert werden und stehen mit Schlüssel oder einbruchsicherem Tastenfeld zur Verfügung.



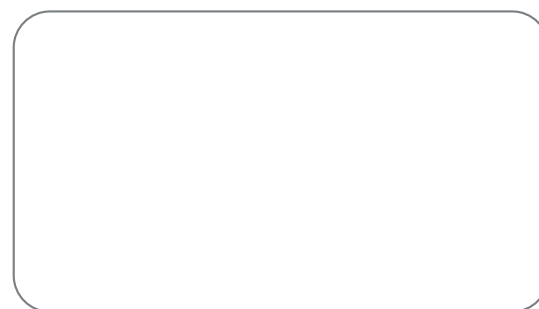
▶ Magnetkartenleser mit Transponder-Technologie

Erlauben die Türöffnung per codiertem Schlüsselanhänger oder Magnetkarte. Ideal zur Aktivierung der Zugangssysteme von Gewerbebetrieben und Wohnanlagen, die nur einem beschränkten Personenkreis vorbehalten bleiben sollen.



▶ Steuertaster

Ermöglichen die Türöffnung durch leichten Druck oder einfache Berührung mit der Hand.



▶ Kontaktmatten

Sie werden unter dem Bodenbelag installiert und sorgen beim Betreten automatisch für die Türöffnung.



▶ Normen

Verwenden Sie zur Erstellung Ihrer Anlage ausschließlich Zubehörteile und Schutzeinrichtungen von DITEC.

Die DITEC-Antriebe sind mit dem CE-Zeichen versehen; ihre Bauart entspricht den Sicherheitsanforderungen der Maschinenrichtlinie (98/37/EWG), der Richtlinie für Elektromagnetische Verträglichkeit (89/336/EWG) und der Niederspannungsrichtlinie (73/23/EWG). DITEC S.p.A. behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der Produkte anzubringen.

DITEC S.p.A. ist stets um eine Verbesserung der eigenen Produkte bemüht. Aus diesem Grund sind die im vorliegenden Katalog aufgeführten technischen Daten unverbindlich. Weitere Informationen finden Sie in den Betriebsanleitungen und auf unserer Website www.ditec.it



DITEC S.p.A.

Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314
www.ditec.it - ditec@ditecva.com



ISO 9001
Cert. n° 0957/1

DITEC BELGIUM
DITEC DEUTSCHLAND
DITEC FRANCE
DITEC SVIZZERA
DITEC AMERICA

LOKEREN
OBERURSEL
PALAISEAU
MENDRISIO
ORLANDO-FLORIDA-USA

Tel. +32 9 3560051
Tel. +49 6171914150
Tel. +33 1 64532860
Tel. +41 91 6463339
Tel. +1 407 8880699

Fax +32 9 3560052
Fax +49 61719141555
Fax +33 1 64532861
Fax +41 91 6466127
Fax +1 407 8882237

www.ditecbelgium.be
www.ditec-germany.de
www.ditec.fr
www.ditecswiss.ch
www.ditecamerica.com